

Stadt Neuburg a.d.Donau

Karlsplatz A 12, 86633 Neuburg a.d Donau,
Tel. 08431/ 55-0, Fax 08431/ 55-329,
E-Mail: stadt@neuburg-donau.de



**St 2035
Ortsumfahrung Neuburg**

Voruntersuchung

Verkehrsqualität

Neuburg a.d.Donau, Juni 2021
Projekt-Nr. 2020-311-20

aufgestellt: Neuburg a.d.Donau, den _ _ _ _ _	

Projekt : **Ortsumfahrung Neuburg St 2035 - Planfall I**
 Zeit-Intervall : **50te**

		Formblatt L3-1: Verkehrsqualität und mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf einer einbahnig zwei- bzw. dreistreifigen Strecke								
		Strecke Straßenkategorie gemäß den RIN (2008)				1 Beginn der Baustrecke --> Ende der Baustrecke LS III				
		Regelquerschnitt gemäß den RAL (2012)				RQ 11				
		Angestrebte Qualitätsstufe QSV				D				
		betrachtete Richtung:				1 : Beginn der Baustrecke --> Ende der Baustrecke				
		Teilstrecke i :				1	2	3	4	5
		Anzahl Fahrstreifen in betrachteter Richtung:				1	1	1	1	1
Grundlagen	1	Bemessungsverkehrsstärke	q_B	[Kfz/h]	790	790	833	709	709	
	2	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV}	[%]	9	9	9	9	9	
	3	Länge	L_i	[m]	482	454	704	300	924	
	4	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)		[-]	1	1	1	1	1	
	5	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)		[-]	2	1	1	2	1	
Nachweis der Verkehrsqualität	6	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bilder L3-1 bis L3-6 bzw. L3-9)	$V_{F,i}$	[km/h]	59,5	68,8	68,1	60,8	70,3	
	7	Korrektur aufgrund der Teilstreckenlänge (Bild L3-7)		[km/h]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	8	korrigierte mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit	$V_{F,i}$	[km/h]	59,5	68,8	68,1	60,8	70,3	
	9	Fahrstreifenbezogene Verkehrsdichte (Gl. (L3-1))	k_{Fsi}	[Kfz/km]	13,3	11,5	12,2	11,7	10,1	
	10	Qualitätsstufe (Tabelle L3-1)	QSV_i	[-]	D	D	D	D	D	
	11	mittlere fahrstreifenbezogene Verkehrsdichte (Gl. (L3-5))	k_{Fs}	[Kfz/km]	11,5					
	12	Qualitätsstufe (Tabelle L3-1)	QSV_{Ges}	[-]	D					
Ermittlung der Pkw-Fahrtgeschwindigkeit	13	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Zeile 8 od. Zeile 6 bzw. V_{zul} gemäß Ziffer 3.5)	$V_{F,i}$	[km/h]	59,5	68,8	68,1	60,8	70,3	
	14	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Gl. (L3-7))	V_F	[km/h]	66,4					

Projekt : **Ortsumfahrung Neuburg St 2035 - Planfall I**
 Zeit-Intervall : **50te**

		Formblatt L3-1: Verkehrsqualität und mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf einer einbahnig zwei- bzw. dreistreifigen Strecke						
		Strecke Straßenkategorie gemäß den RIN (2008)		1 Ende der Baustrecke --> Beginn der Baustrecke LS III				
		Regelquerschnitt gemäß den RAL (2012)		RQ 11				
		Angestrebte Qualitätsstufe QSV		D				
		betrachtete Richtung:		2 : Ende der Baustrecke --> Beginn der Baustrecke				
		Teilstrecke i :		1	2	3	4	5
		Anzahl Fahrstreifen in betrachteter Richtung:		1	1	1	1	1
Grundlagen	1	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	709	709	833	790	790
	2	bemessungsrelevanter SV-Anteil	b_{SV} [%]	9	9	9	9	9
	3	Länge	L_i [m]	924	300	704	454	482
	4	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)	[-]	1	1	1	1	1
	5	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)	[-]	1	2	1	1	2
Nachweis der Verkehrsqualität	6	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Bilder L3-1 bis L3-6 bzw. L3-9)	$V_{F,i}$ [km/h]	70,3	60,8	68,1	68,8	59,5
	7	Korrektur aufgrund der Teilstreckenlänge (Bild L3-7)	[km/h]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	8	korrigierte mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit	$V_{F,i}$ [km/h]	70,3	60,8	68,1	68,8	59,5
	9	Fahrstreifenbezogene Verkehrsdichte (Gl. (L3-1))	k_{Fsi} [Kfz/km]	10,1	11,7	12,2	11,5	13,3
	10	Qualitätsstufe (Tabelle L3-1)	QSV_i [-]	D	D	D	D	D
	11	mittlere fahrstreifenbezogene Verkehrsdichte (Gl. (L3-5))	k_{Fs} [Kfz/km]	11,5				
	12	Qualitätsstufe (Tabelle L3-1)	QSV_{Ges} [-]	D				
Ermittlung der Pkw-Fahrtgeschwindigkeit	13	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Zeile 8 od. Zeile 6 bzw. V_{zul} gemäß Ziffer 3.5)	$V_{F,i}$ [km/h]	70,3	60,8	68,1	68,8	59,5
	14	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit (Gl. (L3-7))	V_F [km/h]	66,4				